

## Вороний В.І.

### У морському порту Іллічівськ:

1. Впроваджено модуль ІСПС «вільна практика». На даний момент із використанням даного модуля оформлено **7 суден**.
2. Впроваджено процедуру попереднього оформлення. На даний момент із використанням цієї процедури було оформлено **254** контейнера. Середній час оформлення контейнерів з використанням даної процедури складає – **33 хв.**
3. **Укладено** Угоду про інформаційну співпрацю з АТ «Іллічівський морський рибний порт». **Технологічна схема** оформлення навантажених контейнерів, які прибувають на судах і вивозяться **автомобільним і залізничним транспортом** із території АТ «Іллічівський морський рибний порт» з використанням інформаційної системи портового співтовариства **погоджена** ДП «АМПУ» і ТОВ «ППЛ 33-35», Одеською митницею ДФС.

### У морському порту Одеса:

1. Забезпечено подання інформації до ІСПС **про результати фактичного вивантаження і зважування** від морських терміналів: ДП «ГПК Україна», ТОВ «Бруклін-Київ Порт». **Одеська митниця ДФС проінформована** про можливість використання даної інформації з ІСПС при здійсненні процедури оформлення контейнерів в Одеському порту.
2. Узгоджено концепцію обробки контейнерів у режимі «Експорт» за допомогою ІСПС зі **стівідорними компаніями, лінійними агентами, транспортно-експедиторськими компаніями**. Підготовлено проект Технологічної схеми.

### У морському порту «Южний»:

1. На підставі наказу ДП «АМПУ» від 06.03.2014 № 31 **продовжується експлуатація модуля ІСПС «Вільна практика».**

**З моменту впровадження ІСПС з використанням даного модуля було оформлено 74 судна.**

2. **Укладено** Угоду про інформаційну співпрацю з ТОВ «ТІС». **Технологічна схема** оформлення навантажених контейнерів, що прибувають на судах та вивозяться **автомобільним і залізничним транспортом** із території ТОВ «ТІС» з використанням інформаційної системи портового співтовариства у **стадії узгодження**.

### Загальні здобутки та зміни в ІСПС:

1. Спільно з Одеською митницею ДФС забезпечено **подання попередньої інформації до ІСПС від 7-ми** лінійних агентів:

- ТОВ "ОВЕРСІС ТРАНСПОРТ УКРАЇНА"
- ТОВ "АРКАС-УКРАЇНА"
- ТОВ "СМА СІ ДЖИ ЕМ ШИППІНГ ЕДЖЕНСІЗ УКРАЇНА"
- ТОВ "БЛЕК СІ ЛІНК"
- ТОВ "С.М.Т. - ЛТД"

- ТОВ "ЧАЙНА ШІППІНГ (УКРАЇНА) ЕЙДЖЕНСІ"
- ТОВ "МШК УКРАЇНИ".

**Не надають інформації:**

- ТОВ ""К"ЛАЙН (УКРАЇНА)"
- ТОВ "АМІТІ ШІППІНГ УКРАЇНА"
- ТОВ "BSA UKRAINE LTD"
- ТОВ "ПЛ УКРАЇНА"
- ТОВ "ТРАНС-ОУШЕН ЕКСПРЕС"
- ТОВ "ФОРМАГ ГРУП"
- ДП "ЕКОНОМУ ІНТЕРНЕТІ ШІППІНГ ЕДЖЕНСІ ЛІМІТЕД"
- ТОВ "СІЛК РУТ ШІППІНГ"
- ТОВ "ВАЯ МАЛТІМА"

2. Завершено процес укладення Угоди про інформаційне співробітництво з усіма лінійними агентами, які здійснюють свою діяльність у портах «Великої Одеси».

**Таким чином в Одеському морському порту 1-й етап впровадження ІСПС (прибуття імпортного контейнера на судні - вибуття автотранспортом і залізничним транспортом) закрито повністю.**

3. На виконання протокольного рішення (п. 1.3) попереднього засідання МРГ (№ 16) організовано робочу групу за участю представників АМПУ, Одеської митниці, ППЛ-33-35, метою якої є **моніторинг часу** оформлення контейнера в морському порту. Ця процедура здійснюється згідно з рекомендаціями Всесвітньої митної організації. Досліджується період: січень 2014 - січень 2015. Аналіз процесів розділено на 2-а етапи: час оформлення судна і час оформлення товарів. Звіт буде надано у термін, визначений МРГ №16 (до **01.04.2015**).

4. АМПУ виступило з ініціативою про необхідність проведення позачергової наради МРГ для розгляду ряду актуальних питань. Членам робочої групи заздалегідь були надіслані зміни до таких нормативно-правових актів:

4.1. Впровадження інформаційної системи портового співтовариства на етапі екологічного контролю товарів:

- Порядок застосування штампів для засвідчення результатів здійснення державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища радіологічного та екологічного контролю транспортних засобів і вантажів, затверджений наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 19.03.2012 № 162, з метою використання інформаційної системи портового співтовариства;

- Положення про екологічний контроль у пунктах пропуску через державний кордон та в зоні діяльності регіональних митниць і митниць, затверджене наказом Міністерства охорони навколишнього середовища та

ядерної безпеки України від 08.09.1999 № 204, з метою використання інформаційної системи портового співтовариства.

- зміна до Інструкції з проведення радіаційного контролю транспортних засобів і вантажів у пунктах пропуску через державний кордон та на митній території України, затвердженої наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 15.05.2000 № 27.

Зміни до вищенаведених наказів Мінприроди передбачають використання стаціонарних систем дозиметричного контролю, які розташовані у морських портах, але не перебувають на балансі екологічної служби. Наприклад, деякі морські термінали готові придбати сучасні прилади дозиметричного контролю без залучення державних коштів і надати до них доступ екологічній службі. Разом з цим, ініціюється впровадження проставлення відміток про проведення радіологічного контролю в інформаційній системі портового співтовариства з одночасним скасуванням відміток на паперових примірниках товаросупровідних документів.

Це дозволить здійснювати радіологічний контроль в автоматичному режимі без особистого контакту представників екологічної служби та бізнесу, і, відповідно, виключити людський фактор при здійсненні процедур контролю.

**Рішення: Держекоінспекції розглянути розроблені ДП «АМПУ» проекти нормативно-правових актів, погодити з ДП «АМПУ» остаточну редакцію і відправити на затвердження відповідно до чинного регламенту.**

**Термін: 01.04.2015**

4.2. Скасування вимоги щодо оформлення екологічної декларації на товари, передбаченої виключно відомчим наказом Мінекології і тільки для морських пунктів пропуску.

**Рішення: Держекоінспекції:**

**- забезпечити оформлення в морських пунктах пропусках екологічної декларації на товар виключно у випадках, передбачених постановою КМУ від 05.10.2011 №1031;**

**Термін: 20.03.2015**

**- Розглянути розроблені ДП «АМПУ» проекти нормативно-правових актів щодо скасування екологічної декларації, погодити з ДП «АМПУ» остаточну редакцію і відправити на затвердження відповідно до чинного регламенту**

**Термін: 01.04.2015**

5. Відносно робочої групи з представників Адміністрації морських портів України, Департаменту організації митного контролю та оформлення, а також Департаменту розвитку інформаційних технологій Державної фіскальної служби України:

5.1 Відпрацьовано:

- Порядок виконання митних формальностей при здійсненні митного контролю та митного оформлення водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними;

- Методичні рекомендації щодо здійснення митних процедур в міжнародних пунктах пропуску через державний кордон України для

морського (річкового) і поромного сполучення при переміщенні товарів у контейнерах (затверджені наказом ДФСУ від 27.01.2015 № 34).

5.2. У роботі:

- зміни до Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 09.10.2012 № 1066, у частині «внутрішнього трансшипменту» та використання інформаційної системи портового співтовариства при експортних операціях (передбачає оформлення прибуття на підставі інформації про прийняття вантажу портом, отриманої з ІСПС).

- зміни до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 у частині:

- спрощення контрольних процедур суден, розклад яких включає послідовні заходи до кількох українських портів, розташованих в зоні діяльності однієї митниці;

- спрощення процедури пропуску яхт ДП «АМПУ», а саме:

а. Спростити роботу комісії за рахунок надання попередньої інформації та впровадження вільної практики.

б. Оформлення яхт, що належать юридичним особам-нерезидентам та ввозяться фізичними особами, здійснювати аналогічно оформленню яхт, що належать фізичним особам-нерезидентам.

в. Для яхт, що належать нерезидентам (юридичним або фізичним особам), капітани яких надали зобов'язання не відходити від причалів в пункті пропуску, скасувати необхідність подання зобов'язання про зворотне вивезення, оскільки вони не залишають пункт пропуску.

м Скасувати необхідність подання декларації на вантаж яхти і вносити відомості про товари, які залишаються на борту яхти, в декларації яхти.

Пропозиції щодо цих нормативно-правових актів надані до ДФСУ. Необхідне доопрацювання остаточної редакції.

**Рішення:**

**ДФС України:**

**Провести нараду за участю представників ДП «АМПУ» та яхтового співтовариства з підготовки пропозицій щодо оптимізації оформлення яхт.**

**Термін: 20.03.2015**

**Відпрацювати і направити до Міністерства фінансів України узгоджені з ДП «АМПУ» редакції змін до:**

- **Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 09.10.2012 № 1066;**

- **Типових технологічних схем, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451.**

**Термін: до 01.04.2015.**

5.3 Відносно інформаційного обміну на рівні ІСПС - Одеська митниця ДФС:

На виконання п.2 протокольного рішення робочої наради керівництва Південної митниці Міндоходів та ДП «АМПУ» від 05.08.2014 ДП «АМПУ» було завершено комплекс заходів, спрямованих на виключення дублювання митних процедур у двох інформаційних системах («Червоний контейнер та ІСПС») і створення єдиного інформаційного комплексу на базі ІСПС. На основі даного протокольного рішення підписано спільне Технічне завдання, спрямоване на реалізацію поставленої задачі. 19.02.2015 надіслано інформаційного листа на адресу Одеської митниці ДФС щодо виконання всіх технічних умов з боку ДП «АМПУ» та необхідності забезпечення виконання технічних умов з боку Одеської митниці ДФС. При цьому, виконання вимог з боку Одеської митниці ДФС не потребує залучення матеріальних ресурсів.

**Рішення:**

**Одеській митниці ДФС надати в ДП «АМПУ» інформацію:**

- про формат і структуру файлу, яким на даний момент відбувається інформаційний обмін між Одеською митницею і морським агентом (з флеш-носія у програмному модулі «Червоний контейнер») –для забезпечення певного часу паралельного існування обох інформаційних систем (ІСПС і «Ч.К.»).

- надання до ДП «АМПУ» кількох структурованих довідників: митниць призначення та відправлення, митних типів документів.

**Термін: до 20.03.2015.**

5.4. Стосовно інформаційного обміну на рівні ІСПС - ДФС:

Необхідно здійснити інтеграцію шляхом з'єднання виділених фізичних каналів ДФС України та ДП «АМПУ», які знаходяться в будівлі митного поста «Одеса-порт».

**Рішення:** ДФС України - надати Технічні вимоги для організації підключення Мережі ДФС України до мереж ДП «АМПУ» в будівлі митного поста «Одеса-порт» Одеської митниці ДФС України.

**Термін: 20.03.2015.**

Наступним кроком, спрямованим на здійснення процесу інтеграції, є встановлення граничного сервера в будівлі митного поста «Одеса-порт» Одеської митниці ДФС України для здійснення інформаційного обміну (попередньої інформацією і результатами АСАУР), установка програмного забезпечення на нього.

**Рішення:** ДФС України розробити та погодити з ДП «АМПУ» технічні вимоги до обсягу і порядку надання інформації для розміщення програмного забезпечення на граничному сервері.

**Термін: до 20.03.2015.**

6. Обговорення можливості здійснення вивантаження з суден вантажів тваринного походження в контейнерах без надання оригіналу ветеринарного сертифіката за дорученням Уряду від 08.12.2014 № 42824 / 1 / 1-14.

**Рішення:**

**ДП «АМПУ» забезпечити можливість попереднього надання Держветфітослужбі за допомогою модуля «вільна практика» ІСПС копій ветеринарних сертифікатів, засвідчених електронним цифровим підписом. Про виконання поінформувати Держветфітослужбу.**

**Термін 01.04.2015**

**Держветфітослужбі проінформувати відповідні підрозділи про необхідність надання дозволу на вивантаження товарів із судна в зону митного контролю на підставі копій ветеринарних сертифікатів, засвідчених електронним цифровим підписом і наданих за допомогою ІСПС.**

**Термін 10 днів після отримання повідомлення від ДП «АМПУ» про виконання необхідних технічних заходів.**

7. Розгляд усіма учасниками МРГ проекту закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо сприяння процедурам торгівлі та логістики в морських портах», розробленого ДП «АМПУ»

**Рішення:**

**Секретаріатові МРГ направити законопроект всім учасникам МРГ.**

**Термін 09.03.2015**

**Всім учасникам МРГ розглянути даний документ та надати секретаріату свої зауваження і пропозиції (за наявності).**

**Термін до 01.04.2015.**

**Якименков Д.А.**

7. Забезпечення стабільної роботи акредитованого центру сертифікації ключів Інформаційно-довідкового департаменту Державної фіскальної служби України

**Проблематика:** Функціонування національних проектів, побудованих згідно з вимогами до систем електронного документообігу великою мірою залежить від стабільності функціонування сервісів інфраструктури відкритих ключів. У проекті Єдиного вікна важливу участь взяла ДФС, забезпечивши надання сертифікатів ЕЦП не тільки всім держорганам, але й усім учасникам процесу оформлення переміщення вантажів через порти України. На сьогоднішній день АЦСК ІДД ДФС обслуговує сертифікатів ключів більш, ніж його розрахункова потужність. Для забезпечення безперебійної роботи АЦСК ДФС заплановано ряд заходів щодо організації резервних ЦОД і підвищення здатності навантаження АЦСК в цілому.

• **Рішення:** ДФС України необхідно вжити заходів щодо виконання необхідних технічних заходів щодо гарантування безперебійної роботи АЦСК та їх фінансування для забезпечення необхідного рівня безпеки розвитку проектів електронного документообігу.

• **Термін:** постійно

8. У рамках заходів з гармонізації нормативно-довідкової інформації у відповідності з рекомендацією № 34 ЄЕК ООН, елементи даних, що використовуються в документах проекту Єдиного вікна, приводяться у

відповідність до міжнародних та/ або національних стандартів. У випадках відсутності таких стандартів ведеться робота зі створення необхідних реєстрів і класифікаторів. Зокрема, створено реєстр морських портів України, створюється класифікатор портових терміналів, операторів морських ліній. У той же час, проблематику має забезпечення доступу учасників проекту до вже функціонуючих в Україні реєстрів, зокрема - ЄДРПОУ, який адмініструється Державною реєстраційною службою України. Усталена практика забезпечення доступу до ресурсів реєстру шляхом інтерактивних операцій на сайті значно ускладнює роботу систем електронного документообігу, а введення транзакційної плати за оперативний доступ - обмежує можливості використання такої послуги певним зрізом учасників. Це, у свою чергу, призводить до зниження якості інформації в електронних документах і гальмує розвиток проекту в цілому.

**Рішення: Міністерству юстиції України розглянути питання забезпечення безперешкодного безоплатного оперативного доступу до інформації державних реєстрів ДП «Адміністрація морських портів України», яке займається проектом створення «єдиного вікна».**

**Термін: постійно**